

A8, Pichl – Meggenhofen

Bewehrte Erde Bauwerke in Damm- u. Einschnittsbereichen

Projektbericht

Anwendung	Stützkonstruktionen
Land	Österreich
Produkte	Miragrid GX, Green B 105, Polyfelt TS

Das Problem

Die Autobahn A8 von Linz nach Passau wurde vor ca. 20 Jahren gebaut, die damals angewandten Autobahnquerschnitte entsprechen nicht mehr den aktuellen Anforderungen. Im Zuge der notwendigen Sanierung soll der gesamte Autobahnquerschnitt auf einer Länge von 11,6 km verbreitert werden. Die Folge sind Probleme hinsichtlich Grundinanspruchnahme und Platzbedarf sowohl in Damm- als auch Einschnittsbereichen.

Die Lösung

Durch die Ausführung von bewehrte Erde Steilböschungen in Einschnitts- und Dammbereichen kann der Grundbedarf minimiert werden. Der Einbau lokal anstehenden Bodenmaterials reduziert Material- u. Transportkosten. Durch die Ausführung einer begrünbaren Böschungsoberfläche fügen sich die Bauwerke besonders harmonisch ins umgebende Landschaftsbild ein.



Das System der bewehrten Erde erlaubt nahezu beliebige Geometrie. Böschungsrücksprünge, Ausnehmungen, etc. sind problemlos ausführbar.



A8, Pichl – Meggenhofen

Bewehrte Erde Bauwerke in Damm- u. Einschnittsbereichen

Projektbericht

Anwendung	Stützkonstruktionen
Land	Österreich
Produkte	Miragrid GX, Green B 105, Polyfelt TS



Ausführung einer Einschnittsböschungen entlang der Autobahn.



Ausführung der Straßenlängsdrainage im Bereich des Böschungsfußes.



Erster Bewuchs stellt sich bereits während der Bauausführung ein.



Böschungsoberfläche während der Wintermonate, ca. 1,5 Jahre nach Fertigstellung.

TENCATE GEOSYNTHETICS EUROPE
 Schachermayerstr. 18,
 A-4021 Linz – Austria

Tel. : +43 732 69830 / Fax : +43 732 6983 5353
www.tencate.com
service.at@tencate.com

Protective & Outdoor Fabrics
 Aerospace Composites
 Armour Composites

Geosynthetics
 Industrial Fabrics
 Grass